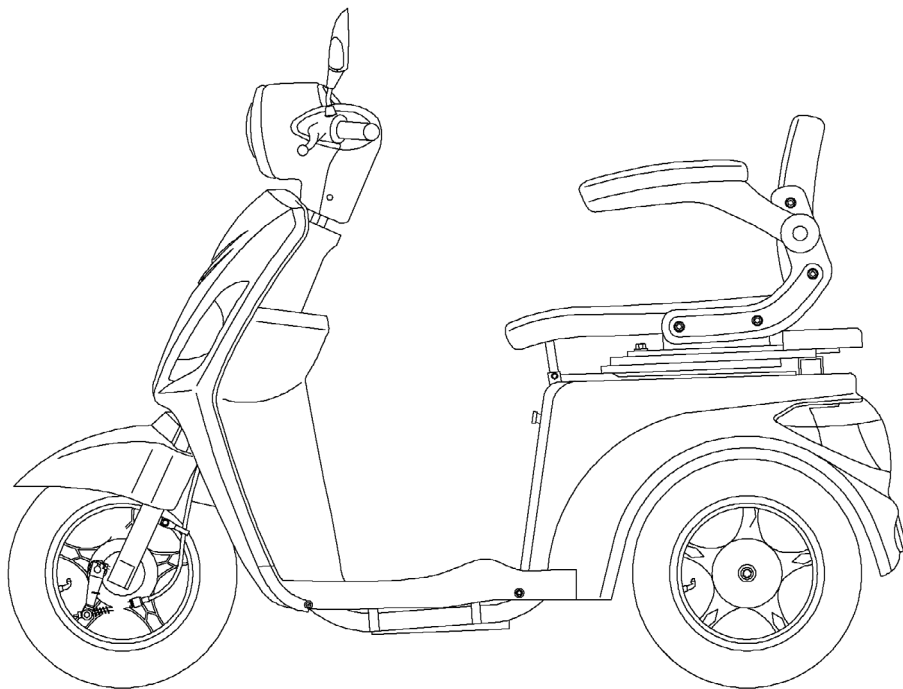


# NAVODILA ZA UPORABO



Slovenski

Type: MDSN02 / MD25A / MDSNA



**Najlepša hvala, da ste se odločili za to vozilo. Ta model je zasnovan tako, da je varen, ima dolgo življenjsko dobo, je prijazen do okolja in odličen za vsakdanjo uporabo.**

**Nekatere lastnosti in prednosti tega električnega vozila so med drugim:**

- Izjemno učinkovit brez krtačni električni motor na enosmerni tok,
- Digitalno krmiljenje s prikazovalnikom in zaščito pred prenapetostjo in pod napetostjo,
- Omejena hitrost za varno vožnjo brez skrbi,
- Svinčev akumulator z visoko zmogljivostjo za dobre vozne lastnosti in velik doseg,
- Obese sprednjih in zadnjih koles za varno in udobno vožnjo.

**Ta navodila za uporabo razlagajo, kako pravilno in varno delate z motorjem. Vsebujejo preprosta navodila za pregled in vzdrževanje. Prosimo, da skrbno preberete ta navodila. Če imate vprašanja v zvezi z upravljanjem ali vzdrževanjem vozila, se prosimo obrnite na svojega pooblaščenega specializiranega trgovca.**

# POMEMBNE INFORMACIJE V ZVEZI Z NAVODILI ZA UPORABO

Navodila za uporabo z naslednjimi simboli opozarjajo na pomembne informacije:

## OPOZORILO

**OPOZORILO**, ki ga je treba upoštevati! Neupoštevanje lahko privede do težkih telesnih poškodb ali smrti voznika ali drugih udeležencev v prometu.

## NAPOTEK

NAPOTEK, ki vsebuje pomembne informacije. Neupoštevanje lahko povzroči škodo na vozilu.

## NAPOTEK

- Navodila za uporabo morajo biti vedno shranjena v vozilu, da bo lahko vaš pooblaščen specializirani trgovec med vzdrževanjem vanje vnašal podatke. Ko prodate vozilo, predajte novemu vozniku tudi navodila za uporabo.
- V navodilih za uporabo so vse pomembne informacije v zvezi z vozilom. Ker proizvajalec vozilo ves čas izboljšuje, se lahko zgodi, da pride do odstopanja od teh navodil za uporabo.\* Če imate vprašanja, se obrnite neposredno na vašega pooblaščenega specializiranega trgovca.

## OPOZORILO

**PREDEN ZAČNETE UPORABLJATI VOZILO, VAS PROSIMO, DA ZARADI SVOJE VARNOSTI POZORNO PREBERETE TA NAVODILA ZA UPORABO. ODPELJITE SE ŠELE, KO STE V CELOTI SEZNANJENI Z VSEMI LASTNOSTMI IN NAVODILI ZA UPORABO VOZILA. REDNI PREGLEDI IN SERVISI TER DOBRE VOZNE VEŠČINE ZAGOTAVLJAJO VARNO VOŽNJO IN ZANESLJIVOST VOZILA.**

\*Pridržujemo si pravico do sprememb izdelka in specifikacije, tudi brez predhodne napovedi.

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>UVOD</b>	<b>1</b>
<b>POMEMBNE INFORMACIJE V ZVEZI Z NAVODILI ZA UPORABO</b>	<b>2</b>
<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>3</b>
<b>VARNOSTNI NAPOTKI</b>	<b>6</b>
<i>Varna vožnja</i>	6
<i>Zaščitna obleka</i>	6
<i>Predelave</i>	6
<i>Obremenitev in oprema</i>	7
Ostali	
varnostni napotki	7
<b>OPIS VOZILA</b>	<b>8</b>
Sestavni deli vozila	8
<b>INFORMACIJE ZA KUPCA</b>	<b>9</b>
Identifikacijska številka vozila (VIN številka) – Vehicle Identification number	9
Osební podatki o vozilu	10
<b>INSTRUMENTI IN UPRAVLJANJE</b>	<b>11</b>
Glavna ključavnica	11
Kombinirani instrument	11
Levo stikalo na krmilu	11
Desno stikalo na krmilu	12
Desna ročica – sprednja zavora	12
Leva ročica – zadnja zavora parkirna zavora	12
Sedežna klop	13
<i>Odpiranje sedežne klopi</i>	13
Polnjenje baterije	13
<i>Idealni pogoji uporabe</i>	14
Prekinitev električnega tokokroga	14
Zadnji predal za shranjevanje	14

# KAZALO VSEBINE

Sprednji predal za shranjevanje.....	15
Parkirna zavora.....	15
<b>PREGLED PRED ZAČETKOM VOŽNJE.....</b>	<b>16</b>
Kontrolni seznam pred začetkom vožnje.....	17
<b>VOŽNJA.....</b>	<b>18</b>
Zagon.....	18
Začetek vožnje.....	18
Pospeševanje/zmanjševanje hitrosti.....	18
Zaviranje.....	19
Parkiranje.....	19
<b>REDNO VZDRŽEVANJE IN MANJŠA POPRAVILA.....</b>	<b>20</b>
Pnevmatike.....	20
<i>Pregled pnevmatik.....</i>	<i>20</i>
Platišča.....	21
Zračnost zavorne ročice.....	21
Zavorne obloge.....	22
Parkirna zavora.....	22
Mazanje zavorne ročice.....	22
Amortizer.....	22
Krmilo.....	23
Kolesni ležaj.....	23
Luči.....	23
<b>PREPOZNAVANJE MOTENJ.....</b>	<b>24</b>
Seznam za prepoznavanje napak.....	24
<b>NEGA IN SHRANJEVANJE.....</b>	<b>25</b>
Čiščenje vozila.....	25
<i>Priprava.....</i>	<i>25</i>
<i>Čiščenje po običajni uporabi.....</i>	<i>25</i>
<i>Čiščenje po vožnji v okolju z veliko vsebnostjo soli ali po cestah, po katerih je bila posuta sol.....</i>	<i>25</i>

# KAZALO VSEBINE

<i>Po čiščenju</i> .....	26
<i>Kratkotrajno skladiščenje (nekaj dni)</i> .....	26
<i>Daljše skladiščenje (več tednov)</i> .....	26
<b>TEHNIČNI PODATKI</b> .....	<b>27</b>
<b>JAMSTVO IN GARANCIJA</b> .....	<b>29</b>
<b>SERVIS IN VZDRŽEVANJE</b> .....	<b>30</b>
Pomembne informacije.....	30
Načrt vzdrževanja.....	31
Servisna knjiga.....	32
<b>PROSTOR ZA OPOMBE</b> .....	<b>33</b>

# VARNOSTNI NAPOTKI

KER GRE PRI TEM VOZILU ZA OZKOTIRNO VOZILO, JE VARNOST VEČINOMA ODVISNA OD TEHNIKE VOŽNJE VOZNIKA. PRED VOŽNJO S TEM VOZILOM MORAJO BITI IZPOLNJENE SPODNJE ZAHTEVE.

## VOZNIK MORA:

- ZNATI DOBRO VOZITI VOZILO IN BITI SEZNANJEN Z VSEMI NJEGOVIMI FUNKCIJAMI,
- PREBRATI VSE NAVODILA V ZVEZI S PREGLEDI IN VZDRŽEVANJEM IN SE JIH TUDI DRŽATI,
- IMETI ZADOSTNO ZNANJE O VOŽNJI VOZIL IN VELJAVNO VOZNIŠKO DOVOLJENJE,
- POISKATI SERVISNO DELAVNICO, KI IMA ZADOSTNO STROKOVNO ZNANJE IN NATANČNO POZNA TO VOZILO, DA LAHKO ZAGOTOVI USTREZEN IN NATANČEN PREGLED TER VZDRŽEVANJE VOZILA.

## Varna vožnja

- Pred začetkom vožnje vedno preverite, ali ima vozilo kakršnekoli pomanjkljivosti.
- Ne presežite najvišje dovoljene skupne teže.

Pogosto prihaja do prometnih nesreč, ker vozniki avtomobilov spregledajo druga manjša vozila ki so udeležena v prometu. Zato mora voznik narediti vse, da bo dobro viden za voznike avtomobilov.

## Na primer:

- Oblečena imejte vpadljiva oblačila in vozite pazljivo.
- Ob menjavi voznega pasu vklopite smernik in prilagodite hitrost vožnje.
- Vozite na ustrezni varnostni razdalji do drugih udeležencev v prometu in opozorite nase.
- Zavedajte se svojih meja.
- Vozila ne posojajte nekvalificiranim voznikom.
- Vedno se držite omejitev hitrosti in cestnoprometnih predpisov.

- Za ravnotežje je pomembna pravilna telesna drža.
- Sedite pokončno in krmilo trdno držite z obema rokama.
- Stopali imejte na za to predvidenih mestih.
- Vožnja pod vplivom alkohola ali drog, je prepovedana.
- Vozilo je zasnovano za cestni promet in ni primerno za terenske vožnje

## Zaščitna obleka

- Pravilna obleka ščiti pred možnimi nevarnostmi:
- Nadenite si zaščito za obraz, da oči zaščitite pred prahom in dežjem.
- Oblecite ustrezno jakno, čevlje, rokavice itd., da se zaščitite pred posledicami nesreče.
- Ne nosite ohlapnih oblačil. Ohlapna oblačila se lahko zataknejo v vozilo in povzročijo nesrečo.

## Predelave

Predelave vozila, ki jih ni odobril proizvajalec, ali demontaža originalnih



vgradnih delov lahko povzročijo, da vozilo izgubi svojo varnost, in privedejo do hudih telesnih poškodb. Predelave lahko poleg tega privedejo tudi do izgube homologacije.

## **Obremenitev in oprema**

Montaža opreme ali prevažanje tovora lahko povzroči spremembo v porazdelitvi teže in tako vpliva na krmiljenje in ravnotežje. To lahko hitro povzroči nesrečo.

### **Obremenitev**

Skupna teža voznika, opreme in tovora ne sme preseči največje dovoljene obremenitve.

**Največja dovoljena obremenitev  
100 kg**

Pri obremenitvah znotraj te omejitve upoštevajte:

- Težišče mora biti čim nižje. Da ohranite ravnotežje, težo porazdelite kar se da enakomerno.
- Tovor mora biti varno pritrjen.

- Na krmilo, vilice ali zaščitno pločevino ne obešajte težkega ali nerodnega tovora. To lahko povzroči težave z ravnotežjem in upočasnjeno odzivnost krmila.

### **Oprema**

Uporabljajte izključno originalno opremo proizvajalca vašega vozila. Obrnite se na vašega pooblaščenega specializiranega trgovca.

Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za neodobreno opremo drugih proizvajalcev. Odgovornost za to nosite izključno vi.

Če montirate opremo, upoštevajte:

- Ne montirajte nobene opreme in ne prevažajte bremen, ki ovirajo ali omejujejo oddaljenost od tal, vzmetenje, krmiljenje, osvetljava, smernike ali žaromete.
- Oprema na krmilu ali na sprednji kolesni obesi slabo vpliva na krmilne lastnosti vozila. Montirana oprema naj bo zato kar se da lahka.
- Ne montirajte prtljažnikov, ki ob bočnem vetru vplivajo na stabilnost vozila.
- Električno opremo naj vam namesti

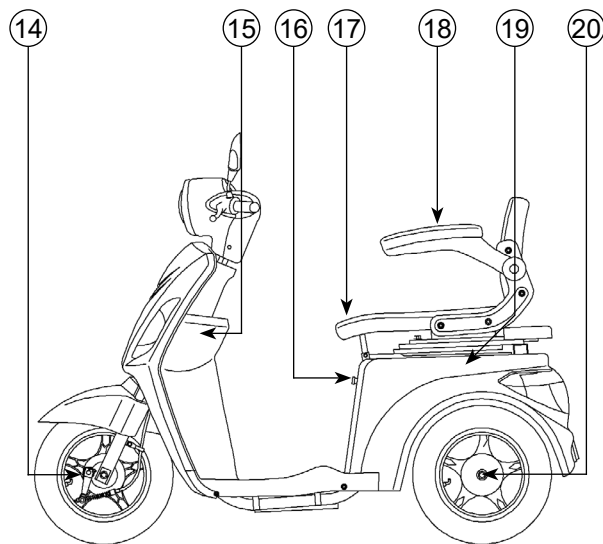
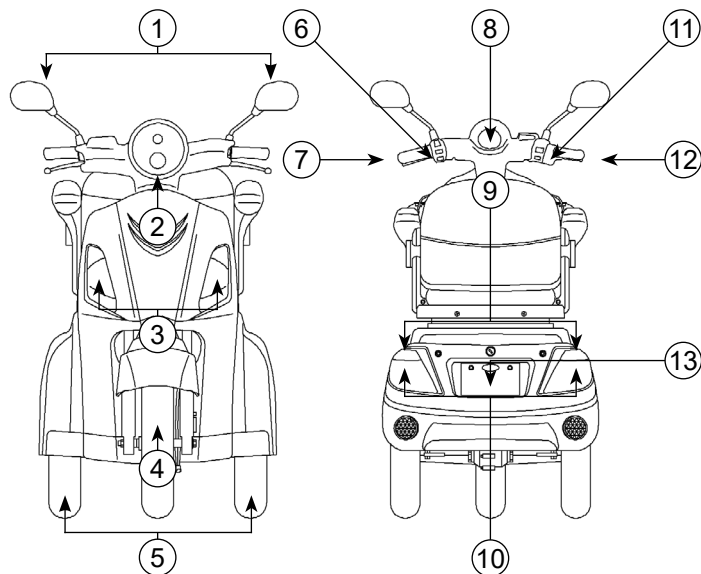
pooblaščen specializirani trgovec, ki bo izbral kapaciteto, ki ustreza električnemu sistemu. Nestrokovna montaža lahko povzroči nepravilno delovanje osvetljave, manjšo moč motorja in škodo na vozilu.

## **OSTALI VARNOSTNI NAPOTKI**

- Ob menjavi voznega pasu ali zavijanju vedno vklopite smernik.
- Na vozišču, ki je mokro od dežja, ali po spolzki podlagi vozite počasi in zavirajte pazljivo.
- Mimo vozil vozite pazljivo, da vas ne zadenejo vrata teh vozil, ki se nepričakovano odprejo.

# OPIS VOZILA

## SESTAVNI DELI VOZILA



1. Vzvratno ogledalo
2. Žaromet
3. Sprednji smernik
4. Sprednje kolo
5. Zadnja kolesa
6. Levo stikalo

7. Leva krmilna ročica
8. Merilnik hitrosti
9. Zadnji smernik
10. Zadnja luč/zavorna luč
11. Desno stikalo
12. Ročica za plin

13. Nosilec registrske tablice
14. Sprednja zavora
15. Sprednji predal za shranjevanje
16. Polnilna vtičnica

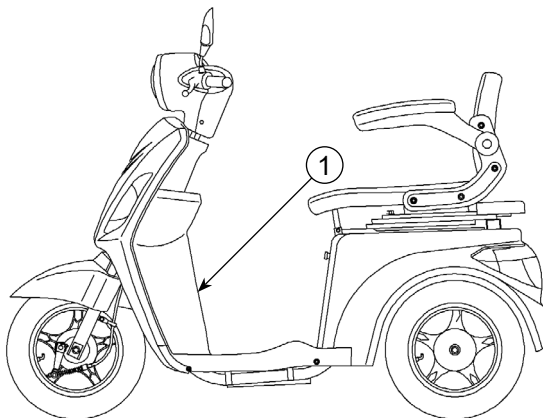
17. Voznikov sedež
18. Nasloni za roke
19. Zadnji predal za shranjevanje
20. Zadnja zavora

# INFORMACIJE ZA KUPCA

## IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA (VIN ŠTEVILKA) – VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

Prosimo, da si zaradi naročanja nadomestnih delov ali za primer kraje vozila pri vašem specializiranem trgovcu zapišete identifikacijsko številko vozila (nekdaj številka šasije).

Številka VIN je odtisnjena v okvirju. Če jo želite videti, odstranite pokrov (1) notranje obloge prostora za noge.



### NAPOTEK

Identifikacijsko številko vozila potrebujete za prijavo vozila.

# PODATKI ZA KUPCA

## OSEBNI PODATKI O VOZILU

Kupljeno dne:

Kraj nakupa:

Ime, priimek:

Ulica:

Poštna številka/Kraj:

Številka šasije:

Obvezno zavarovanje sklenjeno dne:

Pri zavarovalnici:

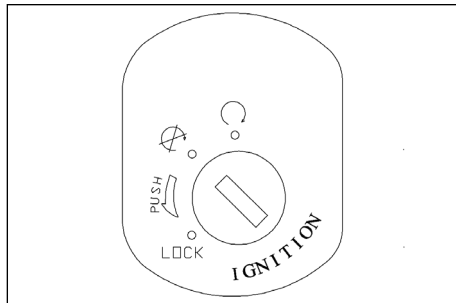
Osebne opombe:

### NAPOTEK

Originalen račun hranite na suhem mestu, zaščitenem pred svetlobo.  
Brez originalnega računa ne morete uveljavljati garancijskih zahtevkov.


# INSTRUMENTI IN UPRAVLJANJE

## GLAVNA KLJUČAVNICA




Glavna ključavnica krmili napajanje in skrbi za zaporo krmila.


### Zagon

Če ključ obrnete v položaj , se napajajo vsi električni sistemi in vozilo je pripravljeno na vožnjo.

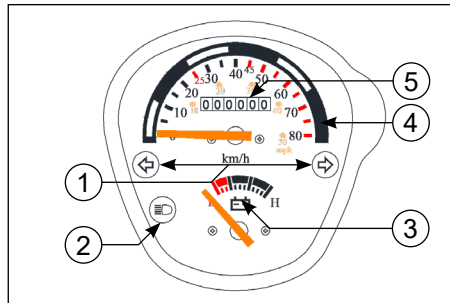
### Zaustavitev

Če obrnete ključ v položaj , se vsi električni sistemi izklopijo.

### Zapora krmila

Obrnite krmilo do konca v levo ali desno in ga zaklenite tako, da ključ obrnete v položaj  ZAPORA.

## KOMBINIRANI INSTRUMENT



### 1. Kontrolne lučke za smernik



Eden od teh prikazovalnikov utripa, če je vklopljen levi ali desni smernik.

### 2. Kontrolna lučka za dolge luči



Zasveti takoj, ko so vklopljene dolge luči.

### 3. Prikazovalnik stanja napolnjenosti baterije

Kazalci kažejo trenutno napetost baterije.

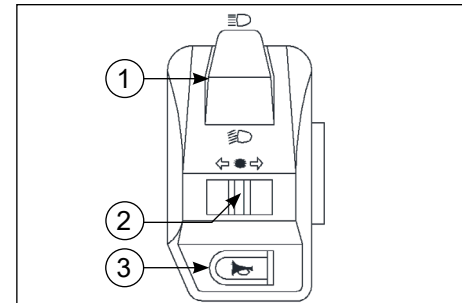
### 4. Prikazovalnik hitrosti

Tukaj je prikazana trenutna hitrost vožnje v km/h ali miljah/h.

### 5. Števec kilometrov



Tukaj je prikazano stanje skupno prevoženih kilometrov.

## LEVO STIKALO NA KRMILU

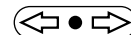





### 1. Stikalo za luči



S spreminjanjem položaja stikala lahko preklapljate med dolgimi  in zasenčenimi lučmi .


### 2. Stikalo za smernika



Za vklop desnega smernika potisnite stikalo za smernik v desno . Za vklop levega smernika potisnite stikalo za smernik v levo . Za izklop smer-nikov potisnite stikalo na krog .

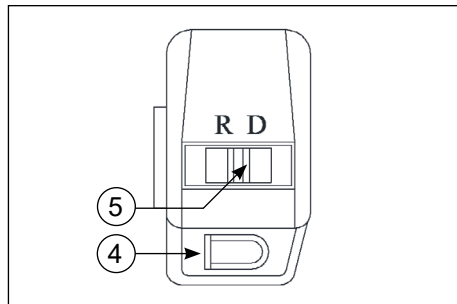
### 3. Hupa



Če hočete zahupati, pritisnite gumb .

# INSTRUMENTI IN UPRAVLJANJE

## DESNO STIKALO NA KRMILU



### 4. Gumb za zagon

Za vklop vozila pri vklopljeni glavni ključavnici pritisnite gumb za zagon.

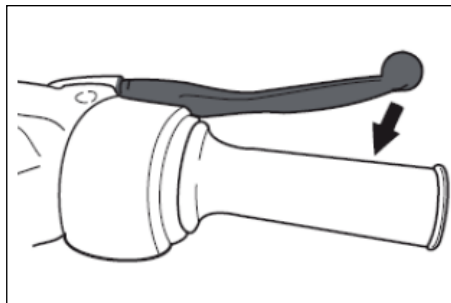
### 5. Stikalo za smer vožnje R/D

S tem stikalom lahko izbirate med prestavo za vožnjo naprej in vzvratno prestavo.

#### NAPOTEK

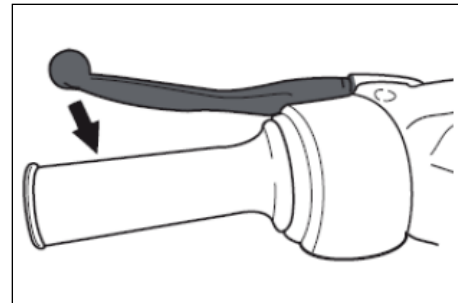
Če vozila, ko motor že teče, tri minute ne uporabljate, se motor iz varnostnih razlogov in zaradi varčevanja z energijo samodejno izklopi.

## DESNA ROČICA – SPREDNJA ZAVORA



Desno na krmilu je ročica za zavoro na sprednjem kolesu. Za zaviranje povlecite ročico v smeri krmila.

## LEVA ROČICA – ZADNJA ZAVORA PARKIRNA ZAVORA



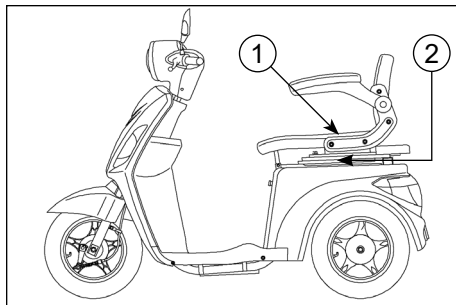
Levo na krmilu jeročica za zavoro na zadnjem kolesu in parkirno zavoro. Za aktiviranje zavore na zadnjem kolesu povlecite ročico v smeri krmila. Za aktiviranje parkirne zavore povlecite ročico v smeri krmila in ga zaklenite.

#### NAPOTEK

Za varno zmanjševanje hitrosti vozila vedno uporabljajte zavoro na sprednjem in zavoro na zadnjem kolesu.

# INSTRUMENTI IN UPRAVLJANJE

## SEDEŽNA KLOP



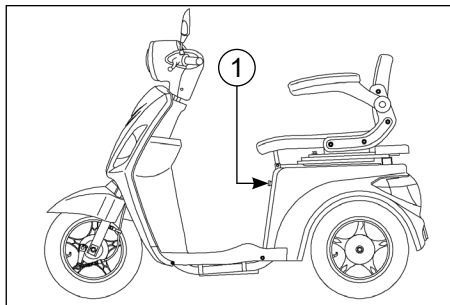
### Odpiranje sedežne klopi

1. Parkirajte vozilo na ravnih tleh in aktivirajte parkirno zavoro.
2. Odklenite ključavnico (2) sedežne klopi, ki je na zadnjem delu vozila.
3. Dvignite sedež (1).

### Zapiranje sedežne klopi

Zaprte sedežno klop in pritisnite na sedež, da se sedež ponovno zaskoči v zaklep.

## POLNJENJE BATERIJE



Polnilni priključek (1) je v smeri vožnje levo ob sedežu.

1. Izklopite glavno ključavnico.
2. Kabel priloženega polnilnika priključite na polnilni priključek (1).
3. Drugi konec kabla polnilnika vtaknite v električno vtičnico.
4. LED lučka na polnilniku med polnjenjem sveti rdeče. Ko je baterija napolnjena, ta sveti zeleno.

### Trajanje polnjenja

~ 8 ur

### ⚠ OPOZORILO ⚠

- Baterijo polnite v rednih časovnih presledkih, da preprečite popolno izpraznitev, tudi ko vozila dalj časa ne uporabljate.
- Baterijo polnite od 5 do 8 ur, odvisno od predhodne uporabe.
- Baterijo polnite po vsaki uporabi, da zagotovite optimalno razpoložljivost vozila.
- Če vozila ne boste uporabljali dalj časa, izklopite stikalo za prekinitev električnega tokokroga.
- Baterijo polnite samo v suhem in čistem okolju.
- Pazite, da je priključna vtičnica suha.
- Skuterja ali polnilnika med polnjenjem ne pokrivajte.
- Življenjska doba in zmogljivost baterije sta odvisni od starosti, nege in pogostosti uporabe baterije.
- Najbolje je, da baterijo shranite v suhem prostoru pri 7–15 °C, da čimbolj zmanjšate samodejno praznjenje.

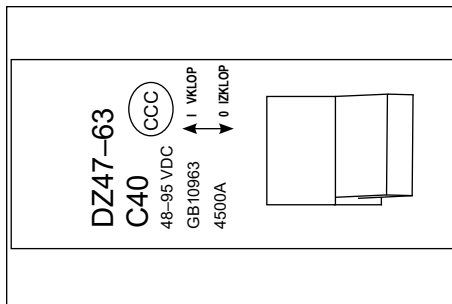
# INSTRUMENTI IN UPRAVLJANJE

- Baterije ne izpostavljajte vročini.
- Baterije nikoli ne odložite med običajne hišne odpadke.
- Polov baterije se nikoli ne dotikajte z vlažnimi rokami.
- Optimalna delovna temperatura baterije je med 5 °C in 30 °C.
- Maksimalni doseg pri optimalnih pogojih je približno 60 km.

## Idealni pogoji uporabe

Raven teren, konstantna hitrost, brez prtljage, brez nasprotnega vetra, ustrezen tlak v pnevmatikah, teža voznika manj kot 70 kg, brez dodatnega tovora in približna temperatura okolice 20 °C.

## PREKINITEV ELEKTRIČNEGA TOKOKROGA

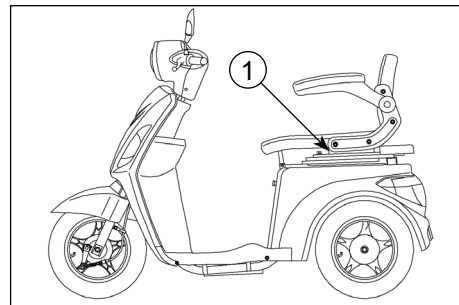


Stikalo za prekinitev električnega tokokroga je nameščeno pod sedežem na vogalu vozila zadaj levo. Če veste, da vozila dlje časa ne boste uporabljali, izklopite stikalo (v položaj OFF), da prekinete električni tok med baterijo in vozilom. Baterijo je treba v tem času redno polniti.

## NAPOTEK

Kadar pride do kratkega stika v električnem sistemu, se stikalo za prekinitev električnega tokokroga aktivira samodejno, tako da ne more priti do dodatnih okvar.

## ZADNJI PREDAL ZA SHRANJEVANJE



Predal za shranjevanje (1) je pod voznikovim sedežem.

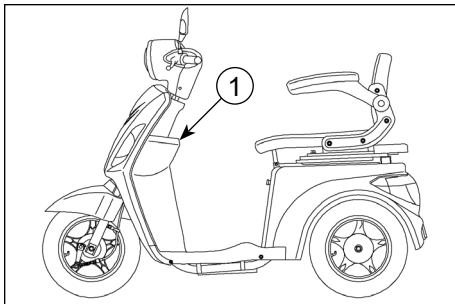
## NAPOTEK

- Pri zapiranju sedeža bodite pozorni, da nič ne štrli iz predala za shranjevanje.
- Predal za shranjevanje se zaradi sonca in baterije segreje. V predalu ne shranjujte predmetov, občutljivih za vročino.
- V predalu ne shranjujte dragocenih ali krhkih predmetov.



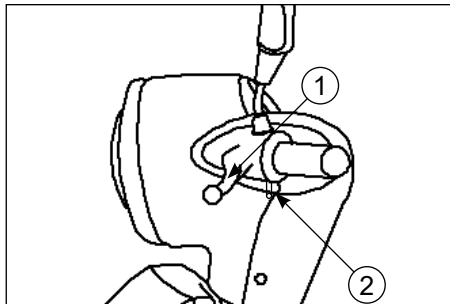
# INSTRUMENTI IN UPRAVLJANJE

## SPREDNJI PREDAL ZA SHRANJEVANJE



Sprednji predal za shranjevanje (1) je pod krmilom.

## PARKIRNA ZAVORA



Parkirno zavoro aktivirate z zavorno ročico za zadnje kolo, ki je levo na krmilu. Za to pri stoječem vozilu povlecite in držite zavorno ročico (1) ter pritisnite varovalni zatič navzgor v smeri krmila, dokler se ne zaskoči. Zdaj lahko zavorno ročico spustite, ne da bi se ta sama vrnila v izhodiščni položaj.

### NAPOTEK

Upoštevajte, da je maksimalna obremenitev sprednjega predala za shranjevanje približno 1 kg. Če je predal prenapolnjen, lahko pride do poškodb na oblogi.

### NAPOTEK

Vedno bodite pozorni, da ročico za parkirno zavoro (1) zavarujete z varovalnim zatičem (2) in da se varovalni zatič (2) tudi zares zaskoči.

# PREGLED PRED ZAČETKOM VOŽNJE

Za stanje vozila je odgovoren lastnik. Da se izognete nevarnim situacijam in nesrečam, pred začetkom vožnje preverite vozilo. Pred vsakim začetkom vožnje preverite spodaj navedene točke.

## NAPOTEK

Pred vsako vožnjo na kratko preverite vozilo. To preverjanje traja samo kratek čas in je pomembno za vašo varnost.

## ⚠️ OPOZORILO ⚠️

Če med pregledom opazite sestavni del vozila z napako, naj vozilo popravi pooblaščen specialisti. Če je lastnik vozila malomaren, npr. ne poskrbi za nego in vzdrževanje, vozi vozilo s pokvarjenimi ali nepravilno vzdrževanimi deli, proizvajalec ne prevzema odgovornosti za garancijo.

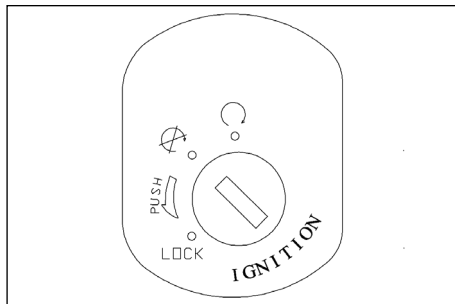
# PREGLED PRED ZAČETKOM VOŽNJE



## KONTROLNI SEZNAM PRED ZAČETKOM VOŽNJE

KONTROLNE TOČKE	PREVERJANJE
Sprednje bobnaste zavore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite delovanje.</li><li>• Preverite, ali so zavorne obloge obrabljene.</li><li>• Po potrebi zamenjajte.</li></ul>
Zadnje bobnaste zavore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite delovanje.</li><li>• Preverite, ali so zavorne obloge obrabljene.</li><li>• Po potrebi zamenjajte.</li></ul>
Ročica za plin	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite delovanje.</li></ul>
Kolesa in pnevmatike	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite na poškodbe</li><li>• Preverite stanje pnevmatik in globino profilov.</li><li>• Preverite zračni tlak in ga po potrebi prilagodite.</li></ul>
Zavorna ročica	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite stanje delovanja.</li><li>• Po potrebi namažite zgibne točke.</li></ul>
Celotno vozilo	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite, ali so sorniki, matice in vijaki trdno pričvrščeni</li><li>• Po potrebi jih dodatno zategnite.</li></ul>
Instrumenti in osvetlitev	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite stanje delovanja.</li><li>• Po potrebi popravite.</li></ul>
Baterija	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vizualni pregled na zunanje poškodbe</li><li>• Preverite stanje napolnjenosti.</li><li>• Napolnite baterijo/akumulator ali ju zamenjajte, če sta v okvari.</li></ul>

# VOŽNJA

## ZAGON

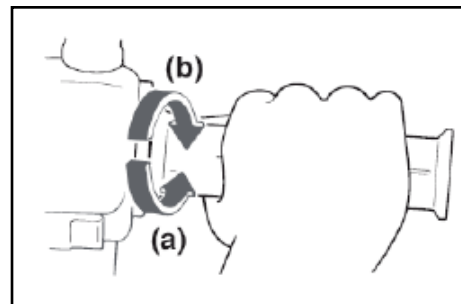


Zaženite vozilo, tako da ključ postavite v položaj  in pritisnete gumb za zagon .

## ZAČETEK VOŽNJE

1. Usedite se na sedež, usmerjeni naprej, in nastavite vzvratno ogledalo, tako da boste lahko videli promet, ki je za vami.
2. Vključite smernik na tisti strani, v katero želite speljati.
3. Pazite na promet in za začetek vožnje počasi obrnite ročico za plin na desni strani krmila.
4. Izklopite smernik.

## POSPEŠEVANJE/ZMANJŠEVANJE HITROSTI



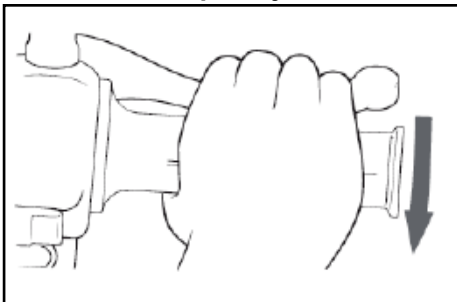
Hitrost uravnavate z ročico za plin. Za pospeševanje obračajte ročico za plin v smer (a). Za zmanjševanje hitrosti obračajte ročico za plin v smer (b).

## ⚠ OPOZORILO ⚠

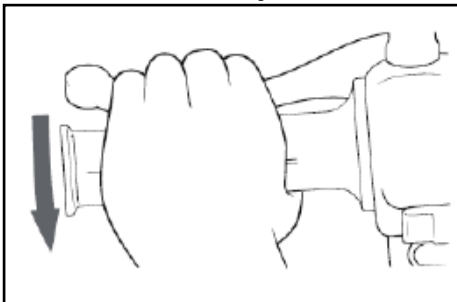
Preden odpeljete, se prepričajte, da ste zelo dobro seznanjeni z vsemi upravljalnimi elementi in njihovimi funkcijami. Če imate vprašanja ali če česa točno ne razumete, se obrnite na specializiranega prodajalca.

## ZAVIRANJE

### Zavora na sprednjem kolesu



### Zavora na zadnjem kolesu



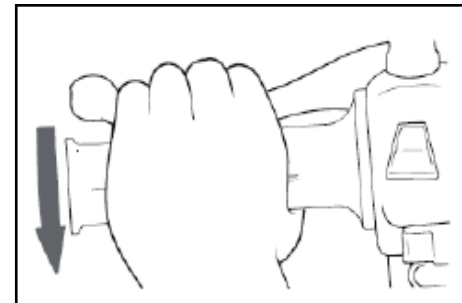
Zmanjšajte plin do konca.


Hkrati aktivirajte zavoro na sprednjem kolesu in zavoro na zadnjem kolesu ter enakomerno povečujte zavorni tlak.

## ⚠ OPOZORILO ⚠

- Preprečite nenadno ali ostro zaviranje. Lahko bi vas zaneslo.
- Železniški prehodi, tramvajske tirnice, jeklene plošče na gradbiščih in pokrovi jaškov so še posebej nevarni, kadar so mokri. Zmanjšajte hitrost in ta nevarna mesta prečkajte izjemno previdno.
- Ne pozabite, da je zavorna pot na mokrem cestišču daljša.
- Navzdol vozite počasi. Pri vožnji po klancu navzdol zavirajte izredno pazljivo.

## PARKIRANJE



Za parkiranje ustavite vozilo na varnem parkirnem mestu in izklopite motor s ključem , zaklenite krmilo **ZAPORA** in aktivirajte parkirno zavoro.

# REDNO VZDRŽEVANJE IN MANJŠA POPRAVILA

## PNEVMATIKE

Za najboljšo zmogljivost, dolgo življenjsko dobo in varno uporabo vašega vozila, upoštevajte naslednje napotke o pnevmatikah.

### NAPOTEK

Tlak v pnevmatikah je treba preveriti pred vsako vožnjo in ga po potrebi prilagoditi.

### ⚠ OPOZORILO ⚠

Tlak v pnevmatikah je treba preveriti na hladnih pnevmatikah pred nastopom vožnje.

### Priporočeni tlak v pnevmatikah

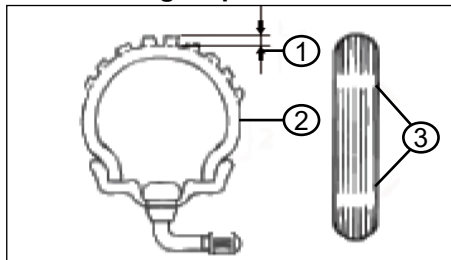
Spredaj in zadaj: 2,3 bar

### ⚠ OPOZORILO ⚠

Vozila ne preobremenite! Večja ko je obremenitev vozila, tem večji je pritisk na pnevmatike, zavore in krmilo. To lahko povzroči škodo ali nesreče. Porazdelitev teže na vozilu je pomembna za vašo varnost in zmogljivost vozila. Pravilno privežite vaše breme in najtežja bremena položite sredinsko na vozilo.

**Maks. obtežitev**  
100 kg

### Pregled pnevmatik



1. Globina profila
2. Stranska stena
3. Prikaz obrabe

### ⚠ OPOZORILO ⚠

Stanje pnevmatik preverite pred vsako vožnjo. Če so na pnevmatiki vidne navzkrižne črte (indikator minimalne globine profila), pomeni, da je pnevmatika obrabljena. Poskrbite, da pnevmatiko nemudoma preveri strokovnjak, ki naj jo po potrebi takoj zamenja.

### NAPOTEK

Zakonsko določena minimalna globina profila se lahko razlikuje od države do države. Spoštujte lokalne predpise. Tukaj navedene vrednosti so tehnične vrednosti in lahko odstopajo od zakonsko predpisanih vrednosti vaše regije.

### Minimalna globina profila

Spredaj in zadaj: > 1,6 mm

### ⚠ OPOZORILO ⚠

- Vožnja z obrabljenimi pnevmatikami ni zakonita, zmanjšuje stabilnost in lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom.
- Obrabljene ali poškodovane pnevmatike naj nemudoma zamenja vaš specializirani trgovec.
- Za dela na pnevmatikah in kolesih je odgovoren vaš specializirani trgovec.

# REDNO VZDRŽEVANJE IN MANJŠA POPRAVILA

## PLATIŠČA

Za najboljšo zmogljivost, vzdržljivost in varno uporabo vašega vozila v zvezi s platišči upoštevajte naslednje napotke:

- Pred vsako vožnjo preverite, ali imajo platišča razpoke in spremenjeno obliko. Poškodovana platišča naj zamenja vaš specializirani trgovec. Platišč ne popravljajte na lastno pest. Preoblikovano ali zlomljeno platišče je treba zamenjati.
- Kolo je treba po menjavi pnevmatike centrirati. Necentrirano kolo povzroči slabšo vozno zmogljivost, težje obvladovanje vozila in skrajšuje pričakovano življenjsko dobo pnevmatike.
- Po menjavi pnevmatike najprej vozite počasi, ker se mora pnevmatika uteči.

## Dimenzije pnevmatik in platišč

Spredaj:

Pnevmatike: 3,00 – 10

Platišča: MT 2,15 x 10

Zadaj:

Pnevmatike: 3,00 – 10

Platišča: MT 2,15 x 10

Tip pnevmatike: brez cevi

## ZRAČNOST ZAVORNE ROČICE

### NAPOTEK

Zavorna ročica/pedal ne smeta biti zračna. Če je zračnost prisotna, se za preverjanje zavornega sistema obrnite na svojega specializiranega trgovca.

### ⚠ OPOZORILO ⚠

Če imate občutek, da je zavorna ročica/pedal med zaviranjem mehak ali ohlapen, to lahko pomeni, da je v hidravličnem sistemu zrak ali voda. Če je v hidravličnem sistemu zrak ali voda, naj ga prezrači vaš specializirani trgovec oz. naj zamenja zavorno tekočino.

Zrak ali voda v hidravličnem sistemu zmanjšuje zavorno moč in lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom.

# REDNO VZDRŽEVANJE IN MANJŠA POPRAVILA

## ZAVORNE OBLOGE

Zavorne obloge je treba preverjati v rednih intervalih. Obraba oblog je odvisna od načina vožnje in kakovosti cestišča. Ko je dosežena minimalna debelina obloge 1 mm, je treba zamenjati obe oblogi. Zavorni oblogi naj zamenja specializirani trgovec. Obrabljene zavorne obloge podaljšajo zavorno pot.

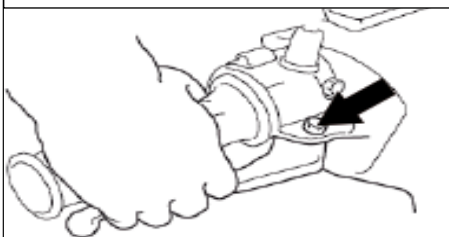
## PARKIRNA ZAVORA

Pred vsako vožnjo preverite delovanje parkirne zavore, ali lahko ročico premikate zlahka in brez sunkov; po potrebi jo namažite.

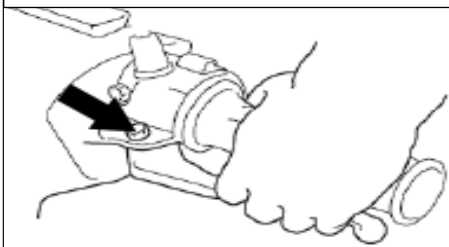
## MAZANJE ZAVORNE ROČICE

Vrtišča zavorne ročice je treba namažati v skladu z načrtom vzdrževanja.

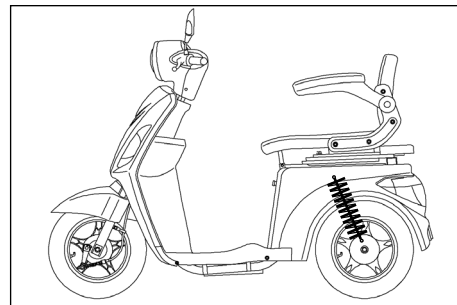
### ZAVORNA ROČICA ZA SPREDNJE KOLO



### ZAVORNA ROČICA ZA ZADNJE KOLO



## AMORTIZER



Stanje amortizerjev je treba preveriti v skladu s tabelo vzdrževanja. Poleg tega jih je treba pred vsako vožnjo na kratko preveriti in po potrebi premazati z negovalnim sredstvom.

### ⚠ OPOZORILO ⚠

**Vozilo varno parkirajte, da se med preverjanjem zagotovo ne more premakniti.**

Vozilo parkirajte na ravno površino in v pokončnem položaju. Preverite notranje cevi glede prask, škode in odtekanja olja. Za preverjanje vzmetenja



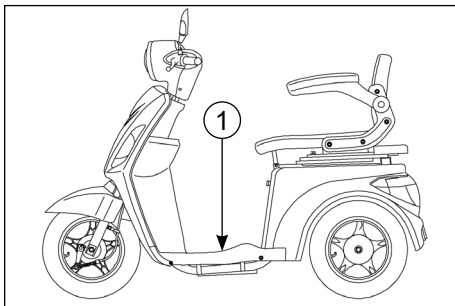
# REDNO VZDRŽEVANJE IN MANJŠA POPRAVILA

povlecite zavoro sprednjega kolesa in potisnite krmilo večkrat močno navzdol. Vozilo prav tako na sedežu večkrat potisnite navzdol.

## ⚠ OPOZORILO ⚠

- V primeru poškodb amortizerjev se prosimo obrnite na svojega specializiranega trgovca.
- Če amortizerje premažete z negovornim sredstvom, pazite, da ta ne zaide na pnevmatike ali zavorni sistem. To lahko povzroči nesreče.

### KRMILO

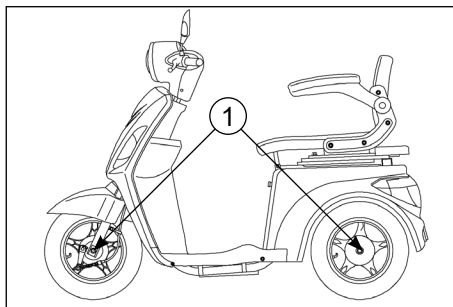


1. Vozilo parkirajte na ravni površini in se postavite v položaj (1).
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Povlecite in zadržite obe zavori ter poskusite krmilo premikati naprej/nazaj.
4. Če ugotovite, da je v ležaju krmilne glave zračnost, poiščite specializirano servisno delavnico.

## ⚠ OPOZORILO ⚠

Premaknjen ali razrahljan ležaj krmilne glave je nevaren. Poskrbite, da bo krmilo preverjeno v skladu s tabelo vzdrževanja.

### KOLESNI LEŽAJ

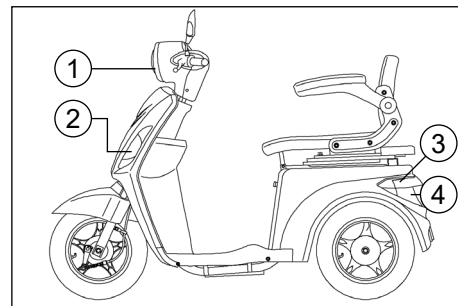


Kolesne ležaje sprednjega in zadnjega kolesa je treba preveriti v skladu s tabelo vzdrževanja.

## NAPOTEK

Če zaznate zračnost v pestu kolesa ali če kolesa ni mogoče enostavno vrteti, naj kolesni ležaj preveri vaš specializirani trgovec.

### LUČI



1. Žaromet
2. Sprednji smernik
3. Zadnji smernik
4. Zadnja/zavorna luč

# PREPOZNAVANJE MOTENJ

Kljub temu da smo vaše vozilo pred dobavo do potankosti preverili, lahko med delovanjem pride do težav.

S pomočjo spodnje tabele za prepoznavanje motenj, v kateri so prikazane hitre in preproste metode preverjanja, lahko sami hitro opravite preverjanje. Če je vaše vozilo treba popraviti, se obrnite na svojega specializiranega trgovca, ki ima potrebna orodja, strokovno znanje in izkušnje za pravilno servisiranje vašega vozila.

## SEZNAM ZA PREPOZNAVANJE NAPAK

Napaka	Vzrok	Ukrep
Kombinirani inštrument sveti, vendar se vozilo ne premika	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ročica ne deluje pravilno.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zamenjajte ročico za plin ali pa se obrnite na trgovca.</li></ul>
Kombinirani inštrument ne sveti, tudi ko je vžig vklopljen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Okvara vtiča ali vtičnice na akumulatorju.</li><li>• Prazna ali poškodovana baterija/akumulator.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zamenjajte poškodovan vtič, vtičnico.</li><li>• Napolnite oz. zamenjajte baterijo/akumulator.</li></ul>
Efektivnidosseg je krajši od navedenega maksimalnega dosega	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tlak v pnevmatikah je prenizek.</li><li>• Baterija ni napolnjena v celoti ali pa je poškodovana.</li><li>• Promet »stop-and-go«, vozilo je preobremenjeno, vožnja proti močnemu nasprotnemu vetru ali navkreber.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite/nastavite tlak v pnevmatikah.</li><li>• Baterijo napolnite do konca.</li><li>• Vozite v dobrih vremenskih razmerah, naravnost, s konstantno hitrostjo.</li></ul>
Vozilo izgublja hitrost	<ul style="list-style-type: none"><li>• Napetost baterije je nizka.</li><li>• Baterija je pokvarjena.</li><li>• Tlak v pnevmatikah je prenizek.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Baterijo napolnite do konca</li><li>• Zamenjate baterijo.</li><li>• Preverite/nastavite tlak v pnevmatikah.</li></ul>

## ČIŠČENJE VOZILA

Če boste vozilo čistili, ne bo samo videti kot novo, temveč boste tako tudi podaljšali vzdržljivost in izboljšali zmožljivost vozila.

### Priprava

Zaprite vse zaščitne pokrovčke, pokrov in električne priključke, da ne bodo prišli v stik z vodo.

### NAPOTEK

- Najbolje je, da uporabite samo vodo in blaga čistilna sredstva oz. posebna čistila iz specializirane trgovine, da ne poškodujete občutljivih sestavnih delov vozila. Plastične dele nato posušite z mehko, suho krpo ali gobico.
- Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo kisline. Če jih že uporabljate, jih uporabite izključno točkovno. To mesto nato nemudoma osušite in nato popršite s pršilom za zaščito pred rjavenjem. Vedno upo-

števajte proizvajalčeva navodila v zvezi z izdelki za nego in čiščenje.

- Pred agresivnimi kemikalijami, kot so gorivo, odstranjevalci rje, čistila za zavore in podobnim, še posebej zaščitite plastične dele, lak in stekla žarometov. Uporaba navedenih sredstev lahko povzroči napačno delovanje ali škodo ter tako slabo vpliva na varnost.
- Ne uporabljajte visokotlačnega ali parnega čistilnika. Če ga boste uporabili, se lahko zgodi, da bo v ležaje, gibke cevi za odzračevanje ali električne sestavne dele, kot so priključki, stikala ali luči, vdrla voda, ki lahko poškoduje zavorne čeljusti, zavorne obloge, tesnila, lak in druge površine.

## Čiščenje po običajni uporabi

Umazanijo sperite s toplo vodo, milim čistilnim sredstvom in mehko, čisto gobico. Nato temeljito splaknite s čisto vodo. Na težko dostopnih mestih uporabite majhno krtačko.

## Čiščenje po vožnji v okolju z veliko vsebnostjo soli ali po cestah, po katerih je bila posuta sol

### NAPOTEK

Sol je v kombinaciji z vodo izredno korozivna, zato upoštevajte naslednje napotke za čiščenje:

- Vozilo očistite z mrzlo vodo in milim čistilnim sredstvom.
- Ne uporabljajte tople vode! Ta povečuje korozivni učinek soli. Na vse kovinske dele nanosite pršilo za zaščito pred rjavenjem, tudi na kromirane in ponikljane površine.

# NEGA IN SKLADIŠČENJE

## Po čiščenju

- Vozilo posušite.
- V izogib nastanku rje priporočamo uporabo ustreznih negovalnih sredstev v skladu z navodili proizvajalca.
- Povoskajte vse lakirane površine.

## OPOZORILO

- Pred zagonom vozila bodite pozorni, da na zavornem sistemu ali pnevmatikah ni nobenih ostankov čistilnih ali negovalnih sredstev.
- Če najdete ostanke teh sredstev, vozila ne uporabite. Najprej odstranite ostanke.
- Pred zagonom preverite zavore in pnevmatike.

## • SKLADIŠČENJE

### Kratkotrajno skladiščenje (nekaj dni)

- Vozilo shranite na hladnem in suhem mestu ter ga po potrebi pokrijte z zaščitno ponjavo.

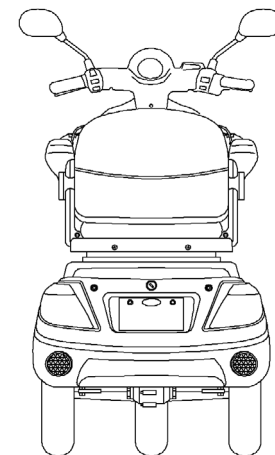
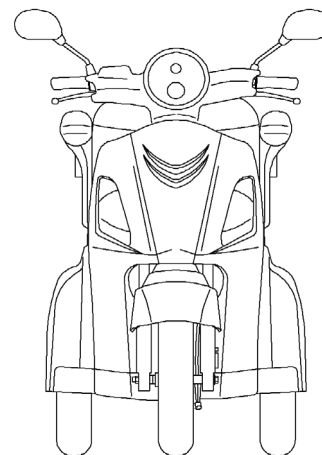
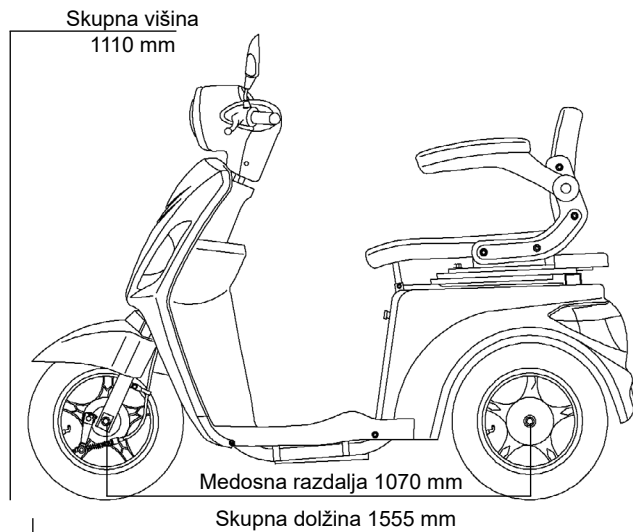
## OPOZORILO

**Shranite ga na dobro prezračevanem mestu na suhem zraku. Visoka vlažnost zraka povzroča rjavenje.**

## Daljšje skladiščenje (več tednov)

- Očistite vozilo.
- Shranite ga na dobro prezračevanem, suhem mestu.
- Preverite oz. prilagodite tlak v pnevmatikah in vozilo dvignite od tal, tako da nobeno od obeh koles ne bo v stiku s tlemi. Če to ni mogoče, kolesa vsak mesec zavrtite malce naprej, da ne bodo ves čas stala na istem mestu (možnost poškodbe zaradi mirovanja).
- Napolnite baterijo in jo izgradite.
- Baterijo hranite na sobni temperaturi (+20 do +25 °C).
- Baterijo vsaka dva meseca napolnite na 100%.

# TEHNIČNI PODATKI



## DIMENZIJE

Dolžina	1555 mm
Širina	680 mm
Višina	1110 mm
Medosna razdalja	1070 mm
Oсна razdalja zadaj	575 mm

# TEHNIČNI PODATKI

MOTOR	
Tip	Brezkrtačni elektromotor na enosmerni tok
Napetost	60 V
Maksimalna trajna moč motorja	800 W
Maksimalna najvišja moč motorja	810 W
Maksimalni navor	2,6 Nm
Najvišja hitrost	25 km/h
Doseg	60 km
Poraba energije	51 Wh/kg
Maksimalen vzpon	12°
BATERIJA	
Tip	Svinčev akumulator
Napetost	60 V
Zmogljivost	20 Ah
POGON	
Tip	Brezkrtačni elektromotor na enosmerni tok
OKVIR	
Tip	Jekleni okvir

KOLESA	
Platišče spredaj	MT 2,15 x 10
Prednja pnevmatika	3,0–10
Tlak v prednji pnevmatiki	2,3 bar
Platišče zadaj	MT 2,15 x 10
Zadnja pnevmatika	3,0–10
Tlak v zadnji pnevmatiki	2,3 bar
ZAVORE	
Prednja zavora	Bobnasta zavora
Pritisk na prednjo zavoro	z desno roko
Zadnja zavora	Bobnasta zavora
Pritisk na zadnjo zavoro	z levo roko
PODVOZJE	
Tip spredaj	Teleskopske vzmetne vilice
Tip zadaj	2 x oljni blažilnik

# JAMSTVO IN GARANCIJA

Pred zagonom temeljito preberite navodila za uporabo, da se boste seznanili s tem, kako upravljati vozilo. Opozarjamo vas, da se morate držati navodil za upravljanje, nego in servisiranje, ki so navedena v navodilih za uporabo, saj boste samo tako lahko uveljavljali pravico do jamstva in garancije. Upoštevanje navodil za upravljanje, nego in vzdrževanje bistveno prispeva k podaljšanju življenjske dobe vozila. Od datuma prve prodaje končnemu kupcu se za obdobje 24 mesecev (omejena garancija) oz. za zakonsko veljavno garancijsko obdobje jamči, da vozilo ob upoštevanju najsodobnejše tehnologije nima napak v materialu in izdelavi. Vzdrževalna dela sme opravljati samo od nas pooblaščen servisna delavnica. Garancija na splošno velja samo za regijo, v kateri je bil izdan račun, in je zato veljavna samo v državi, v kateri je bilo vozilo kupljeno. Garancija ne velja za škodo, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, sprememb na vozilu ali zanemarjanju navodil za upravljanje, nego in vzdrževanje. Garancijskemu zahtevku je mogoče ugoditi samo, če kupec nastalo škodo nemudoma prijavi prodajalcu ali drugi pooblaščen servisni delavnici. Garancijskemu zahtevku ali jamstvu je mogoče ugoditi samo takrat, če se nastalo škodo prijavi neposredno pri prodajalcu ali od nas pooblaščen strokovni delavnici, ki smo jo pooblastili mi. Pravica do garancije kupcu daje samo pravico do odprave napake. Odškodnine za posredno in neposredno škodo se ne plača. Za zanemarljiva vozila garancije ali jamstva ni mogoče uveljavljati. Zato upoštevajte napotke, navedene v nadaljevanju. S karoserije in delov obloge je treba redno odstranjevati umazanijo. V ta namen nikakor ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika, močnega vodnega curka ali ostrih, jedkih ali polirnih čistilnih sredstev. To lahko trajno poškoduje površine in lak ter pospeši rjavenje. Obvezno uporabljajte blaga negovalna sredstva. Vaš prodajalec vam bo z veseljem svetoval. Aluminijaste dele ali dele z oplemeniteni površino (kromirano, eloksirano površino ali druge oplemeniteni površine) negujte z ustreznimi negovalnimi sredstvi, da preprečite oksidacijo. Da preprečite korozijo, okvir in kovinske dele ves čas negujte z ustreznimi sredstvi za zaščito pred korozijo. Vozilo, ki je nenehno parkirano zunaj, mora biti prekrito z zaščitno ponjavo, da se prepreči škoda zaradi vremenskih vplivov na lakiranih delih in nastajanje razpok na sedežih in plastičnih delih. Če vozilo uporabljate na neutrjenih cestah, poteh ali v dirkah, garancije ali jamstva ni mogoče uveljavljati.

Garancije ni mogoče odobriti za naslednje dele in za obrabne dele:  
žarnice/zavorne obloge/pnevmatike in druge obrabne dele.

# SERVIS IN VZDRŽEVANJE

## POMEMBNE INFORMACIJE

*Vsa vzdrževalna dela je treba opraviti pravočasno. Intervalov preverjanja se je treba strogo držati, saj sicer izgubite pravico do uveljavljanja garancijskih zahtevkov. Garancijski zahtevek se lahko uveljavlja samo, če je vozilo vzdrževano v skladu s tem načrtom in ni bil izpostavljen nobeni nenavadni obremenitvi.*

## ⚠ OPOZORILO ⚠

**Opravijo se samo dela, ki so primerna za vaše vozilo.**

## NAPOTEK

Zavorne in hidravlične gibke cevi je treba zamenjati vsaka štiri leta.  
Ves čas je treba preverjati, ali vozilo rjavi.  
Imetnik vozila je odgovoren za zaščito vozila pred rjavenjem.

Na naslednjih straneh si oglejte načrt vzdrževanja in servisni zapisnik.

## ⚠ POZOR ⚠

Da zagotovite vožnjo brez težav, morajo biti vsa vzdrževalna dela, navedena na naslednji strani, pravilno opravljena v specializirani delavnici po vaši izbiri terpisana in ožigosana na strani 39..



# SERVIS IN VZDRŽEVANJE

## NAČRT VZDRŽEVANJA

### NAPOTEK

DRŽATI SE MORATE INTERVALOV PREVERJANJA, SAJ SICER IZGUBITE PRAVICO DO UVELJAVLJANJA ZAHTEVKOV GARANCIJE.

SESTAVNI DEL	UKREP	Po prvih 500 km	Na vsakih 1000 km	Na vsakih 2000 km	Vsako leto	Vsaki 2 leti
Baterija	Preverjanje	✓	✓	✓	✓	✓
Pnevmatike, platišča	Preverjanje (globina profilov in tlak v pnevmatikah)	✓	✓	✓	✓	✓
Kolesni ležaj	Preverjanje/zamenjava		✓	✓	✓	✓
Ležaj krmilne glave	Kontrola / čiščenje / mazanje	✓	✓	Mazanje	✓	Mazanje
Vijačni spoji obloge	Preverjanje/dodatno zategovanje	✓	✓	✓	✓	✓
Zavorni sistem	Kontrola / čiščenje / menjava	✓	✓	✓	✓	✓
Zavorna tekočina	Preverjanje/zamenjava	✓	✓	✓	✓	Zamenjava
Sprednji in zadnji amortizerji	Preverjanje/zamenjava		✓	✓	✓	✓
Ročica za plin	Kontrola / nastavljanje / mazanje		✓	✓	✓	✓
Luči, stikala, hupa	Kontrola / nastavljanje	✓	✓	✓	✓	✓
Kombinirani instrument	Preverjanje	✓	✓	✓	✓	✓
Poskusna vožnja	Preverjanje splošnega stanja vozila	✓	✓	✓	✓	✓

#### Splošne informacije:

V zvezi s »preverjanjem«: Preveriti morate, ali ta sestavni del deluje pravilno..

Navodili kot sta »čiščenje« ali »mazanje« pomenita, da je treba ta dela opraviti dodatno.

Če so ugotovljene napake/pomanjkljivosti, jih je treba odpraviti in poškodovane dele zamenjati.

# SERVIS IN VZDRŽEVANJE

## SERVISNA KNJIGA

*Pri predaji vozila je treba dopolniti podatke o stranki in vozilu.*

<p>Pregled pred dobavo</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>	<p>1. Pregled po prvih 500 km</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>	<p>2. Pregled</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>
<p>3. Pregled</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>	<p>4. Pregled</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>	<p>5. Pregled</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>
<p>6. Pregled</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>	<p>7. Pregled</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>	<p>8. Pregled</p> <p>Trenutno stanje prevoženih kilometrov:</p> <p>Datum:</p> <p>Žig trgovca/podpis</p>

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA: .....

IME IN PRIIMEK KUPCA: .....

MODEL: .....

PODPIS KUPCA: .....

## PROSTOR ZA OPOMBE

## PROSTOR ZA OPOMBE

## PROSTOR ZA OPOMBE

## PROSTOR ZA OPOMBE

**Copyright ©2020**

Vse pravice pridržane.

Ta navodila za uporabo so zaščitena z avtorskimi pravicami.

Brez pisnega dovoljenja proizvajalca je prepovedano reproduciranje v mehanski, elektronski ali kakršni koli drugi obliki.

Izdelek in specifikacije se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.



